

**УЗГОДЖЕНО  
КОМІТЕТОМ  
СПЕЦІАЛЬНИХ  
ПОЗАШЛЯХОВИХ  
ЗМАГАНЬ ФАУ**

**ЗАТВЕРДЖЕНО  
Ленінська районна  
державна адміністрація  
АР Крим**

**ЗАТВЕРДЖЕНО  
ТОВ  
«АВТОЛАЙФ –  
ЦЕНТР»**

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ  
ТОВ «АВТОЛАЙФ ЦЕНТР»**

**ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ  
« Кіммерійський тракт - 2013»**

**IV етап Серії змагань з ралі-рейдів для аматорів  
«ТРОФЕЙ 4x4»**

**(категорія «рейд»)  
2013 рік**

## ЗМІСТ

		Сторінка
I.	Програма	2
II.	Організація	3
	Визначення	3
	Організаційний комітет	3
	Офіційні особи	3
III.	Загальні характеристики	3
	Статус змагання	3
	Опис	3
	Допущені автомобілі	3
	Допущені учасники	4
	Заявка на участь – внесення в список	4
	Заявочні внески	5
	Страхування	5
	Зміни Регламенту – Доповнення	5
	Застосування і тлумачення Регламенту	5
	Екіпажі	6
	Порядок старту – Емблеми - Номери – Ідентифікаційна карта	6
	Контрольна Карта	6
	Рух, Ремонт	7
	Реклама	7
IV.	Проходження змагання	8
	Старт	8
	Контролі – Загальні положення	9
	Контроль Проходження (КП) – Контроль Часу (КЧ) - Раптовий контроль часу – Виключення учасника змагання	9
	Технічний стан автомобіля	10
	Перевірки перед стартом і під час змагань	11
	Протести - Апеляції	11
	Класифікація	11
	Призи – Кубки	12

## I. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

Дата	Час	Тема
<b>П'ятниця 04.10.13</b>	22:00	Публікація Регламенту
<b>Понеділок 07.10.2013</b>	12:00	Відкриття прийому заявок
<b>Четвер 31.10.2013</b>	19:00	Відкриття Штабу змагань Закриття прийому заявок
<b>П'ятниця 01.11.2013</b>	08:15	Відкриття Секретаріату
	08:15	Перше засідання КСК
	08:30	Відкриття прес- центру Технічна перевірка (за розкладом) Адміністративна перевірка (за розкладом)
	13:30	Закінчення роботи адміністративної та технічної комісій
	14:00	Друге засідання КСК
	14:30	Публікація списку екіпажів допущених до старту
	15:30	Урочисте відкриття змагань (сmt Щолкіне)
	19:30	Публікація стартової відомості на I етап
	19:30	Брифінг
<b>Субота 02.11.2013</b>	06:30	Постановка транспортних засобів учасників у передстартову зону, передстартовий контроль
	07:00	Старт I етапу
	19:00	Фініш I етапу(орієнтовно).
	22:00	Публікація неофіційної часткової класифікації I етапу. Публікація стартової відомості на II етап
	21:00	Брифінг (за необхідністю)
<b>Неділя 03.11.2013</b>	08:30	Постановка транспортних засобів учасників у передстартову зону, передстартовий контроль
	09:00	Старт II етапу.
	15:00	Фініш II етапу (орієнтовно).
	16:00 – 18:00	Заключні перевірки
	18:00	Публікація попередньої остаточної класифікації змагання
	19:00	Публікація офіційної остаточної класифікації змагання
	19:30	Церемонія нагородження

**Штаб ралі-рейду , прес-центр, офіційна дошка оголошень**

**Місце: уточнюється**

**Початок роботи: 19:00 31.10.13**

**Кінець роботи: 19:30 03.11.13**

## II. ОРГАНІЗАЦІЯ

### СТАТТЯ 1

#### 1.1. ВИЗНАЧЕННЯ

Автомобільна Федерація України та ТОВ «АВТОЛАЙФ ЦЕНТР» організовує IV етап Серії змагань з ралі-рейдів для аматорів «ТРОФЕЙ 4x4» - «Кіммерійський тракт 2013», яке відбудеться 01-03 листопада 2013 р. в Ленінському районі АР Крим.

Змагання проводиться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ, Загальними вимогами до всіх Чемпіонатів, Трофеїв, Кубків, Серій України та змагань, включених у їх залік, Регламентом Серії змагань з ралі-рейдів для аматорів «Трофей 4x4» (далі Регламент Серії), та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № \_\_\_\_\_ від “ \_\_\_\_\_ 2013 року).

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ та цим Регламентом.

#### 1.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова оргкомітету	Кушнінський Владислав
Член оргкомітету	Беспалов Юрій
Член оргкомітету	Литвінчук Микола

Адреса постійного Секретаріату: 02660, м. Київ, вул. Крайня 1, ТОВ «Автолайф Центр».

Веб-сайт: [www.offroadsport.com.ua/forum](http://www.offroadsport.com.ua/forum)

Тел. 067-467-49-92

Email: [baja.crimea@mail.ru](mailto:baja.crimea@mail.ru)

#### 1.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Голова Колегії Спортивних Комісарів  
Спортивні Комісари

буде вказано додатково  
буде вказано додатково  
буде вказано додатково

Секретар Колегії Спортивних Комісарів

Халєєва Анастасія ліц. 02.05.0003.13

Директор змагання:

Белинський Владислав ліц.01.28.0078.13

Начальник безпеки змагання:

Бойченко Іван ліц. 02.01.0024.13

Начальник дистанції:

Єнакієв Геннадій

Технічний Комісар:

Донской Борис ліц. ОН.28.0007.13

Головний секретар змагання:

Шевченко Олена ліц. 03.01.0041.13

Головний хронометрист змагання:

Панфілов Сергій ліц. 02.04. 0134.13

Головний лікар змагання:

Шаров Андрій ліц. ОА.01.0183.13

Офіцер по зв'язках з учасниками:

Маштак Михайло ліц. 02.04.0031.13

#### 1.4. СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

Спостерігач ФАУ: не призначено

### **III. ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

#### **СТАТТЯ 2. СТАТУС ЗМАГАННЯ**

IV Етап Серії змагань з ралі-рейдів «Трофей 4x4» - «Кіммерійський тракт 2013» включений в залік Серії змагань з ралі-рейдів для аматорів «Трофей 4x4».

#### **СТАТТЯ 3. ОПИС**

Ралі-рейд «Кіммерійський тракт 2013» включає трасу 624,0 км, з якої 624,0 км змагальних ділянок, вона поділяється на II етапи:

**I етап:** траса 416,0 км, з якої СД 416,0 км ( складається з 2 повторень)

**II етап:** траса 208,0км, з якої СД 208,0 км (без повторень)

Плануєма дистанція переїздів, не включена в дистанцію траси, - буде вказано додатково.

Розподіл маршруту, як і контроль часу, контроль проходження, періоди нейтралізації і т.і. включені у маршрутний лист, контрольну карту та у Дорожню книгу (Легенду). Тип змагання згідно Загального регламенту Чемпіонату України з ралі-рейдів .Час змагання- київський (синхронізація по GPS приймачу GMT+2).

#### **ОСОБЛИВІ УМОВИ ЗМАГАННЯ:**

1. Екіпаж, який запізнився на час проходження адміністративної та/чи технічної комісії, передбаченого розкладом для його залікової групи, фіксує свій час прибуття на комісію (адміністративну та/чи технічну) у офіційної особи, яка проводить перевірку. Цей екіпаж буде проходити комісії у інший час, який йому вкаже офіційна особа.

За запізнення на адміністративну чи технічну комісію екіпаж буде пеналізовано грошовим штрафом:

- за запізнення до 30 хвилин – в розмірі 200 гривень;

- за запізнення більш ніж 30 хвилин, але не пізніше часу публікації списку допущених учасників згідно програми цього змагання – в розмірі 400 гривень.

- за запізнення більше чим 60 хвилин, але в рамках графіку перевірок - 600 гривень

2. Будь яке обладнання, видане організатором на час перегонів, таке як засоби радіозв'язку та інше, вважається обов'язковим та має бути встановленим на автомобіль учасників до початку проходження технічних перевірок. Для підключення такого обладнання кожен автомобіль має бути обладнаний додатковим виводом +12В із запобіжником 5А безпосередньо з акумуляторної батареї. Орендна вартість обов'язкового комплексу обладнання (прилад сповіщення про обгін і трек-логгер (track-logger)) на один екіпаж (транспортний засіб) становить 400 грн.

#### **СТАТТЯ 4. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ**

4.1. До участі у змаганні допускаються:

- позашляхові автомобілі, зареєстровані у Державній Автомобільній Інспекції та які відповідають вимогам Правил дорожнього руху України,

- квадроцикли, які бажано мають Технічний паспорт транспортного засобу для автомобільного спорту ФАУ і в обов'язковому порядку мають документи, що підтверджують право власності на них,

- багі, які мають Технічний паспорт транспортного засобу для автомобільного спорту ФАУ, в наступних залікових групах:

I залікова група	«Рейд до 2500» - автомобілі з об'ємом двигуна до 2500 куб. см.
II залікова група	«Рейд понад 2500» - автомобілі з об'ємом двигуна понад 2500 куб. см.

III залікова група	«Квадроцикли» - квадроцикли (ATV)
IV залікова група	«Вільна» - багі та двомісні квадроцикли (UTV)

4.1.1. Всі транспортні засоби повинні відповідати Технічним вимогам до транспортних засобів, що приймають участь у Серії змагань з ралі-рейдів «Трофей 4x4» (Додаток №2 до Загального регламенту цієї Серії та Додаток №8 до цього регламенту).

4.1.2. Якщо до участі у змаганні зареєстровано менше 3 транспортних засобів у III або IV залікових групах, за рішенням Колегії Спортивних Комісарів учасників цих залікових груп об'єднують в одну залікову групу.

4.1.3. У автомобілів I та II залікових груп, що мають двигун з турбіною або компресором, об'єм двигуна розраховується з коефіцієнтом 1,5.

4.2. Якщо до участі у змаганні допущено менше 3 автомобілів в I заліковій групі, змагання в цій групі вважається таким, що не відбулося, а автомобілі рішенням Колегії Спортивних Комісарів переводяться до II залікової групи.

Автомобілі I та II залікових груп не можуть переводитись до III та IV залікових груп.

4.3. Допущені автомобілі I та II залікових груп повинні мати загальну вагу не більш 3500 кг та привід 4x4.

На автомобілях всіх залікових груп в обов'язковому порядку з обох боків наносяться написи на крилах або задніх бокових вікнах автомобілів: прізвище, ім'я водіїв, репродукція державного прапора. Висота шрифту не більше 50 мм для написів на крилах, та не більше 100 мм для написів на вікнах. Інші написи і реклама – згідно НСК ФАУ.

Учасники на квадроциклах в обов'язковому порядку наносять написи на шоломі з висотою шрифту від 15 мм до 50 мм: прізвище, ім'я водія, група крові та резус фактор водія.

Розміщення необов'язкової реклами на бортах транспортних засобах учасників повинно складати не більш ніж 0,60 кв. м на кожний борт (правий та лівий) автомобіля.

4.4. На борту автомобілів повинно знаходитись наступне: лопата, сокира, вогнегасник, аптечка, буксирувальний трос, домкрат, запасне колесо. На борту квадроциклів повинна знаходитись аптечка.

4.5. Водії, які беруть участь у змаганні, крім III та IV залікової групи, можуть входити до складу команд у командному заліку. Водій, заявлений у індивідуальному заліку, може бути заявлений одночасно тільки за одну команду.

4.6. До участі у змаганні допускаються команди, які мають обов'язкові документи та які складаються під час всього змагання з довільної кількості водіїв, але з наступними кількісними обмеженнями у складі: не менше 1 та не більше 5 екіпажів у I і II залікових групах.

4.7. Використання шипів на шинах транспортних засобах для усіх залікових груп дозволяється.

## **СТАТТЯ 5. ДОПУЩЕНІ УЧАСНИКИ**

5.1. До участі у Серії допускаються володарі клубних та національних ліцензій водія категорії «ДС», «ДЛ», «Д0», «ДК», («ДД», «ДЮ» без права керування автомобілем), «СО», «С1» та учасника категорії «УО», «УН», «СР», «СТ», виданих ФАУ та дійсних у поточному році, які мають документи згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ, внесених у реєстр володарів ліцензій ФАУ.

Дозволяється участь володарів ліцензії водія категорії «Д-К» та водіїв з ліцензіями водія, виданих ASN інших країн з відповідним дозволом участі у змаганнях за кордоном, але без права нарахування таким водіям очок за підсумками цієї Серії змагань з ралі-рейдів.

5.2.

а) Водій, заявлений у індивідуальному заліку, може бути заявлений одночасно за одну команду;

б) Право заявити команди мають особи – володарі клубної, національної (міжнародної) індивідуальної ліцензії учасника, які представлять ліцензію учасника (юридичної особи) відповідної категорії;

в) Право заявити водія мають особи – володарі клубної, національної (міжнародної) індивідуальної ліцензії учасника;

д) У одному змаганні кількість команд не обмежена.

5.3. Водії, допущені згідно п.5.1 та 5.2 цього Регламенту, можуть брати участь у індивідуальному заліку (залік у заліковій групі) та входити до складу команд у заліку команд, крім водіїв III та IV залікових груп, які не приймають участь у абсолютному та командному заліку.

5.4. До участі у змаганні допускаються команди, які мають обов'язкові документи та складаються з довільної кількості екіпажів, але з наступними кількісними обмеженнями у складі в змаганні: не менше 1 та не більше 5 екіпажів.

5.5. Під час керування і коли учасник - особа юридична, чи коли він не є членом екіпажу, всі його обов'язки і відповідальність покладаються повністю на першого водія, який декларований у заявці на участь у змаганні.

5.6. Під час керування квадроциклом/багі обов'язки і відповідальність повністю покладаються на водія квадроциклу/багі, який декларований у заявці на участь у змаганні.

## **СТАТТЯ 6. ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ - ВНЕСЕННЯ У СПИСОК**

6.1. Будь-яка особа або команда, що бажає взяти участь у змаганні повинна у порядку, передбаченому Регламентом Чемпіонату, адресувати у Секретаріат змагання: 02660, м. Київ, вул. Крайня 1, ТОВ «Автолайф Центр»; [www.offroadsport.com.ua/forum](http://www.offroadsport.com.ua/forum); тел.067-467-49-92. Заявки приймаються за електронною адресою: [baja.crimea@mail.ru](mailto:baja.crimea@mail.ru). Контактна особа: Литвінчук Микола, тел.+380674674992. Дані, стосовно другого та третього водія можуть заповнюватись до 19.00, "31" жовтня 2013 р.

6.2. Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків передбачених цим Регламентом. Однак, до моменту перевірок учасники вільно можуть замінити декларований автомобіль на інший тієї ж групи.

6.3. Після закриття прийому заявок будь-які зміни учасника заборонені, але 1 член екіпажу може бути змінений при згоді:

- організаційного комітету до початку адміністративних перевірок;

- Колегії Спортивних Комісарів з початку цих перевірок до публікації списку екіпажів, допущених до старту.

Тільки ФАУ може дозволити зміну двох членів екіпажу.

6.4. Якщо в момент передстартового контролю на старті виявиться, що автомобіль не відповідає по своїй конфігурації (обрисам) представленому у групі, у яку він був заявлений, цей автомобіль за пропозицією Технічних Комісарів може бути переведено по рішення Колегії Спортивних Комісарів у іншу залікову групу.

6.5. Поставивши свої підписи на офіційному бланку заяви, учасник, як і всі члени екіпажу, підкоряються тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ і положеннями даного Регламенту.

6.6. Організатор має право відмовити у прийомі заявки з вказування причин (ст. 74 НСК ФАУ). Якщо організатор змагання відмовляє учаснику у прийомі його заявки, він повинен на протязі 48 годин повідомити про це учасника, який подав заявку (якщо необхідно, зробити це через ФАУ), а також проінформувати ФАУ.

6.7. Кількість учасників не обмежується.

6.8. Учасники подають список механічних транспортних засобів, які беруть участь у змаганні, або можуть брати участь у змаганні, а також автомобілі технічної допомоги та супроводження в Секретаріат змагання під час проходження Адміністративної Перевірки.

## СТАТТЯ 7. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

7.1. Добровільний внесок на розвиток автомобільного спорту (заявочні стартові внески) встановлені:

	Стандартний внесок при умові його оплати в строк до дня адміністративної комісії, в грн.	Терміновий внесок при умові його оплати в день адміністративної перевірки, в грн.
I залікова група	1500,00	2000,00
II залікова група	1500,00	2000,00
III залікова група (за 1 квадроцикл)	1000,00	1500,00
IV залікова група (за 1 квадроцикл або багі)	1500,00	2000,00
За команду	500,00	

Організатор змагання має право зменшити розмір вищезазначених внесків на свій розсуд.

7.2. Організатор може передбачити внесок за автомобілі технічної допомоги і супроводу, але внесок не може перевищувати 100 грн.

7.3. Від заявочного внеску не звільняються ніякі категорії.

7.4. Заявочний внесок буде повернено повністю:

- а) особам, заявки, яких було відхилено;
- б) у випадку, коли змагання не проводилося;

7.5. Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участь у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

7.6. Організатор змагання повинен надати учасникам умови для оплати стартових внесків як в готівковій, так і безготівковій формі оплати, з обов'язковим наданням учасником документу, що підтверджує здійснення оплати цього внеску.

Заявочні внески можуть бути сплачено Організатору безготівково на наступні банківські реквізити:

Отримувач ТОВ «Автолайф центр» ЄДРПОУ 35222000, р/р № 2600604331 в банківській установі Акціонерний банк «Кліринговий ДІМ» Київ МФО 300647, призначення платежу: Благодійний внесок на розвиток автомобільного спорту \_ номер екіпажу. Обов'язковою умовою при поповненні рахунку є відправка квитанції про сплату на електронну пошту: [baja.crimea@mail.ru](mailto:baja.crimea@mail.ru).

7.7. Заявочні внески збільшуються вдвічі за відмову від необов'язкової реклами Організатора.

7.8. Організатор може взяти на себе оплату заявочного внеску учасника частково або в повному обсязі, але ця процедура стосується тільки прямого заявочного внеску. Усі збільшення (крім коефіцієнту) чи штрафи підлягають оплаті безпосередньо учасником.

## СТАТТЯ 8. СТРАХУВАННЯ

8.1. Водії в обов'язковому порядку повинні мати страховий поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, на якому вони змагаються, а також кожний з водіїв повинен мати страховий поліс від нещасних випадків (підвищені ризики) зі страховою сумою не менш ніж 10000,00 гривень на одну застраховану особу. Водії мають право самостійно здійснити страхування у будь-якій страховій компанії на їх розсуд або в страховій компанії, яка є партнером Організатора і представник якої буде присутнім під час роботи адміністративної комісії.



Водії в обов'язковому порядку повинні мати медичні довідки, що свідчать про задовільний стан їх здоров'я, який дозволяє приймати цим водіям участь у автомобільних змаганнях. Дата довідки не повинна перевищувати трьох місячний термін до дати початку змагання. Ці довідки пред'являються при проходженні екіпажем адміністративної комісії.

8.2. Організатор не відповідає за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну.

8.3. У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до Організатора.

## **СТАТТЯ 9. ЗМІНИ РЕГЛАМЕНТУ – ДОПОВНЕННЯ**

9.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки в межах ст. 66 та 141 НСК ФАУ.

9.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і пронумеровані Бюлетені, які діють як складова частина даного Регламенту.

9.3. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на Офіційній дошці оголошень. Одночасно, у найкоротший термін, вони доводяться безпосередньо учасникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис (за винятком фізичної неможливості під час проходження змагань).

## **СТАТТЯ 10. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ**

10.1. Директор змагання застосовує даний Регламент і його положення під час проходження змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він прийме, застосовуючи загальну чи індивідуальну регламентацію змагань.

10.2. Всі протести на рішення передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст. 171 НСК ФАУ).

10.3. Так само всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка має виключне право приймати рішення. (ст. 141 НСК ФАУ)

10.4. У спірних питаннях інтерпретації даного Регламенту використовується тільки український текст.

10.5. Будь-яка неправильна, обманлива чи неспортивна дія, здійснена учасником або членом екіпажу, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання, аж до виключення.

10.6. У випадках, коли екіпаж повинен бути виключений зі змагання, за рішенням Колегії Спортивних Комісарів, виключення може бути замінено на фіксовану пеналізацію, (за поданням учасника) тільки один раз протягом змагання.

10.7. Якщо КСК приймає рішення щодо виключення, ця інформація повинна бути опублікована не пізніше 12 годин до старту наступного етапу. В іншому випадку цьому екіпажу не може бути відмовлено в старті.

## **СТАТТЯ 11. ЕКІПАЖІ**

11.1. Старт може дозволятися екіпажам, що складаються з двох осіб для I, II та IV залікової групи; з однієї особи – для III та IV залікових груп (якщо багі конструктивно одномісна).

11.2. Два члени екіпажу вказуються як перший водій і другий водій (штурман).

11.3. Всі члени екіпажу можуть керувати транспортними засобами під час змагання і повинні обов'язково володіти ліцензією водія ФАУ, дійсною на період проведення цього змагання, крім водіїв з ліцензіями категорії «КЮ» і «ДЮ», яким дозволяється лише керування транспортними засобами III та IV залікових груп.

11.4. Якщо один член екіпажу вибуває із змагань або третя особа допускається на борт автомобіля (за винятком випадку транспортування пораненого), екіпаж буде виключено з змагання.

11.5. Спеціальний лист, який розглядається як "ідентифікаційна карта", на якому прикріплено недавні фотографії (4×4 см) і підписи двох членів екіпажу, як і всі дані відносно автомобіля, повинна знаходитися на борту автомобіля під час змагання і пред'являтися на будь-яку вимогу офіційних осіб.

## **СТАТТЯ 12. ПОРЯДОК СТАРТУ – ЕМБЛЕМИ – НОМЕРИ**

12.1. Присвоєння Бортових (стартових) номерів здійснюється Організатором. Їх кількість визначається обмеженням Організатора від передбаченої кількості екіпажів на окремому змаганні і починається з номера 101 по 199.

Екіпаж має переважне право на присвоєння бортового номеру, під яким даний екіпаж вже приймав участь у попередніх етапах відповідної Серії змагань з ралі-рейдів.

12.2. Старт у залікових групах дається у порядку, визначеному Організатором або жеребкуванням.

За поданням директора змагання, рішенням КСК може змінюватися порядок старту, з урахуванням вимог безпеки.

12.3. Порядок старту визначається стартовою відомістю, яка публікується на офіційній дошці оголошень.

12.4. Організатор надає кожному екіпажу дві емблеми змагання які повинні встановлюватись на видному місці спереду і ззаду автомобіля протягом всієї тривалості змагання. Передня емблема змагання розташовується по можливості вертикально на передній поверхні автомобіля, у прямокутнику обмеженому уявними лініями:

- уявної лінією осі коліс;
- 2-ма вертикальними паралельними лініями, що проходять по зовнішній стороні передніх фар (без перевищення загальної ширини автомобіля);
- горизонтальною лінією, що проходить по нижньому габариті автомобільних фар.

Допускається розташування емблеми змагання на передній половині капота. Передня емблема в кожному випадку не повинна перекривати, навіть частково, державний номерний знак автомобіля під загрозою грошового штрафу. Не допускається розташування на автомобілі емблем других змагань, під погрозою відмови в старті.

12.5. Організатор надає кожному екіпажу 2 стартових номери. Стартові номери повинні закріплюватись на кожній з двох передніх дверей, під час всієї тривалості змагань. Організатор може передбачити наявність стартового номеру, розташованого у правому верхньому кутку лобового скла. Для III та IV залікових груп Організатором може бути надані інші ідентифікатори номерів.

12.6. У будь-який момент змагання:

12.6.1. Відсутність або неправильне розташування хоча б одного стартового номера чи однієї емблеми змагання потягне за собою грошовий штраф.

12.6.2. Відсутність або неправильне розташування одночасно двох номерів змагання чи емблем змагання потягне за собою грошовий штраф.

12.7. Під загрозою грошового штрафу прізвища першого та другого водія та репродукція державних прапорів водіїв, повинні розмішуватися з кожного боку на передніх крилах автомобіля або на задніх бокових вікнах.

12.8. У випадку, коли вікно розіб'ється під час руху на ЗД, грошовий штраф за відсутність прізвищ накладатися не буде.

## **СТАТТЯ 13. КОНТРОЛЬНА КАРТА**

13.1. Кожен екіпаж отримує контрольну карту, на якій буде відмічено контрольний, плановий час проїзду дистанції між двома контрольними пунктами контролю часу. Екіпаж відповідає за свою контрольну карту.

13.2. Контрольна карта повинна бути в наявності і пред'являтися на будь-яку вимогу, особливо на всіх контрольних постах, де вона повинна пред'являтися особисто членом екіпажу для візування.

13.3. Будь-яке виправлення чи зміна, внесені у контрольну карту, потягнуть за собою виключення, якщо це виправлення чи зміна не затверджені відповідальною офіційною особою.

13.4. Відсутність візи будь-якого контрольного пункту або не передача контрольної карти на будь-якому контрольному пункті (часу або проходження), пункту перегрупування або фінішу потягне за собою пеналізацію.

13.5. Подання контрольної карти на різних контролях і точність записів залишається на повній відповідальності екіпажів.

13.6. Екіпажу належить представляти у необхідний час свою контрольну карту відповідальній офіційній особі і перевіряти коректність відміток часу.

13.7. Тільки Комісару на пункті контролю дозволяється записувати час в контрольну карту від руки або з допомогою печатного апарату.

13.8. Будь-яка різниця між записами часу, внесеними в контрольну карту екіпажу і в офіційні документи рейду, буде об'єктом розглядання Директора змагання, який винесе остаточне рішення.

13.9. Екіпаж, який загубив Контрольну карту (Карнет), виключається зі змагання. Це виключення за поданням учасника може бути замінено на іншу фіксовану пеналізацію рішенням Колегії Спортивних Комісарів, тільки один раз протягом змагання.

## **СТАТТЯ 14. РУХ – РЕМОНТ**

4.1. Під час всієї тривалості змагання екіпажі повинні точно дотримуватися Правил дорожнього руху України. Кожен екіпаж, який не дотримується цієї вимоги, понесе покарання.

14.2. Автоінспектори чи офіційні особи, які встановлюють порушення Правил дорожнього руху, допущені екіпажем, повинні це відмітити таким же чином, як це застосовується для інших учасників дорожнього руху.

14.3. Екіпажу заборонено під загрозою виключення:

14.3.1. Навмисно блокувати проїзд автомобілів-учасників змагання або перешкоджати обгону;

14.3.2. Вести себе, не дотримуючись спортивної етики.

14.4. На протязі всього змагання вільно дозволені ремонт, крім випадків, спеціально заборонених положенням даного Регламенту. Зони заборони сервісу, де вони є, будуть відмічені у Легенді. В середині цих зон будь-який ремонт або заправка може виконуватись тільки бортовими засобами автомобіля і виключно екіпажем. За дотриманням цих приписів будуть слідкувати судді і будь-яке порушення потягне за собою накладання санкцій аж до виключення.

14.5. Усі водії під час руху повинні бути пристебнуті ремнями безпеки та на голови водіїв повинні бути одягнуті шоломи.

14.6. Усі водії квадроциклів повинні бути одягнуті в спеціальний одяг для мотоспорту, шолом, захисні окуляри, рукавиці.

14.7. Буксирування (чи будь-які інші засоби, що змушують автомобіль рухатися, крім звичайних способів пересування за допомогою механічної роботи двигуна):

14.7.1. У змаганнях дозволяється буксирування одного автомобіля іншим, але тільки тими автомобілями учасників, що ще не фінішували.

14.7.2. За проїзд через Суддівський пункт на буксирі або штовхання накладаються наступна пеналізація:

1) Перше порушення:

а) Зона КЧ (крім старту етапу): 5 хвилин

б) Зона КП: 30 хвилин

в) Зона старту ЗД: 1 година

г) Зона фінішу ЗД: 3 години

д) Зона КЧ на фініші етапу: 5 годин.

е) Зона КЧ на старті етапу: виключення.

2) Друге порушення: штрафи 1 а, б, в, г, д подвоюються;

3) Третє порушення: штрафи 1 а, б, в, г, д замінюються виключенням.

14.7.3. Буксирування можливе лише в напрямку залікового руху.

14.8. Правила допомоги евакуаторами організатора в труднопрохідних місцях визначаються організатором в бюлетені. Організатор зобов'язується в Індивідуальному регламенті змагання вказати наявність труднопрохідних місць та наявність обладнання для їх проходження (лебідки та інше). Організатор вправі передбачити пеналізацію або її відсутність за надання допомоги евакуатором організатора.

## **СТАТТЯ 15. РЕКЛАМА**

15.1. Учасникам змагання дозволяється вільно розмішувати будь-яку рекламу на своїх автомобілях при умові, що ця реклама:

а) відповідає вимогам МСК ФІА, НСК ФАУ, та інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ;

б) дозволена законодавчими актами України;

в) не носить образливого характеру;

г) не займає місця, зарезервовані для емблем, номерів змагання, обов'язкової та необов'язкової реклами Організатора;

д) не заважає видимості з місця водія;

е) не носить релігійного або політичного характеру.

15.2. Забороняється присутність на автомобілі емблем інших змагань.

15.3. Учасник змагання повинен розмістити на автомобілі обов'язкову та необов'язкову (якщо вона їм прийнята) рекламу Організатора до початку передстартового контролю.

15.4. Місця, зарезервовані Організатором для Обов'язкової реклами знаходяться у місцях, передбачених ст.ст. 207, 209 НСК ФАУ (дивись Додаток № 2):

15.5. Місце необов'язкової реклами Організатора резервується на задніх дверях і крилах автомобіля, (Додаток № 2). Розмір необов'язкової реклами не повинен перевищувати 0,60 кв. м на кожний борт (правий та лівий) автомобіля.

15.6. Екіпажі несуть відповідальність за належне розміщення реклами під час змагання. За відсутність Обов'язкової чи Необов'язкової реклами і/чи за неправильне її розміщення, буде стягуватися штраф у розмірі 50% від Заявочного внеску. (1-і порушення), і штраф у розмірі 100% від Заявочного внеску. (за повторне порушення).

15.7. Якщо реклама не відповідає вищевказаним вимогам, учасник виключається із змагання.

15.8. Учасник зобов'язаний дотримуватись наступних правил розміщення реклами:

15.8.1. На змаганні з ралі-рейдів усі місця можливі для розміщення реклами зарезервовані для використання організатором. Будь-яке розміщення і поширення рекламної продукції без узгодження і письмового дозволу організатора заборонено. Реклама, видана учасникам для розміщення на автомобілі, повинна розташовуватися строго в позначених у регламенті місцях. Заборонено видозмінювати рекламу (обрізати, розрізати, повертати). Заборонено будь-яке часткове чи повне закривання реклами виданої організатором.

Порушення жодного з перерахованих вище пунктів - штраф 1000 грн.

Заборонено будь-яку політичну рекламу. Порушення даного правила - недопуск до старту.

Учасникам дозволено:

1). Розміщення реклами на поверхнях автомобіля не зарезервованих для обов'язкової і необов'язкової реклами організатора.

2). Встановлювати рекламний матеріал у зонах технічного обслуговування, виділених на команду (екіпаж). Загальна площа рекламних банерів не повинна перевищувати 10 м<sup>2</sup>.

3). Рекламні написи на наметах призначених для обслуговування команди (екіпажа) не обмежені за умови, що розмір намету не перевищує виділеного організатором місця для розміщення команди (екіпажа).

15.8.2. Жоден прапор команди не може розташовуватися вище 5 м. від рівня землі. Учасники, що використовують національні прапори інших країн, повинні використовувати його з національним прапором України. При цьому національний прапор України не може розташовуватися нижче будь-якого іншого прапора. Порушення даного пункту - штраф 1000 грн.

15.8.3. При використанні в ЗМІ відео і фотоматеріалів, знятих на змаганні, обов'язково вказується повна назва змагання, назва організатора та ФАУ.

15.8.4. При видачі організатором додаткових наклейок для переклеювання неправильно розміщеної реклами вартість додаткової наклейки складає 100 грн.

15.8.5. Забороняється розміщення на автомобілі учасників будь-якого виду реклами не передбаченої організатором після проходження адміністративних та технічних перевірок. Порушення даного пункту - штраф 1000 грн.

## **ІV. ПРОХОДЖЕННЯ ЗМАГАННЯ**

### **СТАТТЯ 16. СТАРТ**

Нагадування: Перед стартом Організатори можуть передбачити збір всіх автомобілів/квадроциклів-учасників змагань у стартовій зоні при дотриманні умов, передбачених Регламентом.

16.1. Точний час старту фігурує у контрольній карті кожного екіпажу.

16.2. Запізнення на старт етапу більш ніж 30 хвилин потягне за собою виключення.

16.3. Мінімальний інтервал між екіпажами у змаганні - одна хвилина.

16.4. Екіпажі повинні під загрозою пеналізації здійснювати контроль свого проходження через всі пункти КП (контроль проходження) і КЧ (контроль часу), вміщені в їх контрольних картах, маршрутних листах і в порядку їх нумерації.

16.5. Ідеальний час проходження дистанції між пунктами вказано у маршрутному листі.

16.6. Години і хвилини завжди вказуються від 00.01 до 24.00, причому враховуються тільки хвилини, що пройшли. Під час всієї тривалості змагання офіційний час буде київський.

16.7. Всі екіпажі отримують у Організатора перед стартом Дорожню книгу (Легенду), Маршрутний лист, і/або карти з вказуванням маршруту і обов'язкових контрольних пунктів проходження. Дотримання маршруту є обов'язковим, під загрозою пеналізації, аж до виключення. Дорожня книга, Маршрутний лист і/чи карти видаються екіпажам на Адміністративних перевірках або брифінгах. Дорожні книги повинні бути видані учасникам щонайменш за 10 годин до початку етапу.

16.8. Офіційною трасою змагання буде вважатися та, яка зазначена в Дорожній книзі, виданій екіпажам.

Екіпажам, під загрозою пеналізації, аж до зняття зі змагання, рішенням Колегії Спортивних Комісарів, заборонено відхилитися від офіційного маршруту. Учасник, який відхилився від маршруту, зобов'язаний повернутися на маршрут у точці відхилення (місце помилки) від маршруту та продовжити рух по маршруту. Будь-яке відхилення від маршруту, що надає екіпажу перевагу, буде винесено на розгляд КСК.

Контроль за дотриманням екіпажами маршруту (офіційної траси) змагання та дотриманням екіпажами передбаченого швидкісного режиму у відповідних зонах обмеження швидкості, позначених в Дорожній книзі, крім суддів факту, буде здійснюватись приладом

типу трек-логер (track-logger). При розгляді суперечливих питань по даним трек-логерів (track-logger) будуть прийматися дані приладів GPS екіпажа при умові, що цей прилад GPS буде екіпажем для подальшого опломбування надано на адміністративній перевірці та/або на брифінгу організатору, та відповідно опломбовано. Дані з неопломбованих приладів GPS екіпажів до розгляду не приймаються.

Автомобілі/квадроцикли учасників змагання рекомендується обладнати приладом GPS. Організатор надає координати точок GPS пунктів КП, КЧ, старту та фінішу ЗД для завантаження в прилади GPS.

З метою контролю проходження учасниками офіційної траси Змагальної ділянки (ЗД) на маршруті (трасі) застосовуються пости суддів факту (СФ). Ці пости можуть не позначатися суддівськими знаками. Пости суддів факту застосовуються в обов'язкового проходження контрольних створів (КС).

Контрольні створи (КС). Організатор передбачає на трасі змагання контрольні створи, які позначаються в Дорожній книзі і які вважатимуться як пости суддів факту (СФ). Екіпаж повинен у передбаченому заліковому напрямку руху здійснити проходження коридору кожного контрольного створу між обмежувальними стрічками, які позначають цей коридор по ширині з обох сторін. Факт проходження фіксується суддею.

Пеналізація за відхилення від маршруту та не проходження в передбаченому напрямку руху постів суддів факту - контрольних створів, а також інших суддівських пунктів вказується у Маршрутному листі та/або у Бюлетені.

## **СТАТТЯ 17. КОНТРОЛІ - ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

17.1. Всі контролі, тобто контроль часу і проходження, контроль перегрупування або нейтралізації, будуть вказуватися за допомогою панно, стандартизованих ФАУ.

17.2. Початок зони контролю вказується за допомогою попереджувального знаку на жовтому фоні. На відстані приблизно 25 м місце розміщення контрольного поста позначене ідентичним знаком на червоному фоні. Кінець контрольної зони приблизно на 50 м далі, позначений за допомогою знаку на бежевому фоні з трьома поперечними чорними смугами.

17.3. Всі контрольні зони (тобто всі зони між першим жовтим попереджувальним знаком і останнім бежевим знаком з трьома поперечними смугами) розглядаються як "закритий парк"

17.4. Тривалість зупинки у кожній контрольній зоні не повинна перевищувати час, необхідний для виконання контролю.

17.5. Суворо заборонено під загрозою виключення:

17.5.1. В'їжджати у контрольну зону у напрямку, що не співпадає з передбаченим маршрутом змагання;

17.5.2. Повторно перетинати або повторно в'їжджати у контрольну зону, якщо процедура контролю проведена.

17.6. Відповідальність за відмітку ідеального часу належить тільки екіпажу, який може подивитися на офіційний годинник, розташований на столі контролю.

17.7. Комісари на посту не можуть давати ніякої інформації по цьому відміченому ідеальному часові.

17.8. Контрольні пости починають функціонувати за 30 хвилин до ідеального часу проходження першого екіпажа.

17.9. Після закінчення норми часу + 60 хвилин для даного посту пост для учасника вважається закритим і діє для цього учасника як пост безпеки до часу припинення його функціонування згідно п.17.10 або за наказом Директора. Норма часу може змінюватись в сторону збільшення за рішенням КСК.

17.10. Час припинення функціонування всіх контрольних постів розраховується як норма проходження всієї дистанції для учасника який стартував останнім + 60 хвилин.

17.11. Екіпажі зобов'язані під загрозою виключення, що оголошується по рішенням Директора змагання, дотримуватися інструкцій Комісара кожного контрольного посту.

17.12. Розпізнавальними знаками Шляхових Комісарів і Начальників постів є: жилети жовтого кольору або бейжі з зазначенням прізвища та посади офіційної особи.

## **СТАТТЯ 18. КОНТРОЛЬ ПРОХОДЖЕННЯ (КЧ) - КОНТРОЛЬ ЧАСУ(КЧ) - РАПТОВИЙ КОНТРОЛЬ ЧАСУ (РКЧ) - ВИКЛЮЧЕННЯ УЧАСНИКА ЗМАГАННЯ**

18.1. Контроль часу (КЧ).

18.1.1. За проїзд пункту КЧ у напрямку, протилежному маршруту, вказаному у Дорожній книзі, екіпаж буде виключено з змагання.

18.1.2 На КЧ старті етапу діють стандартні процедури реєстрації, подання контрольної карти судді і запис часу.

18.1.3. За відсутність відмітки КЧ у Контрольній картці екіпаж буде пеналізовано.

18.1.4. Всі пеналізації за пропуск КЧ вказані в Маршрутному листі.

18.2. Процедура реєстрації в контрольних зонах (крім КЧ Старту).

18.2.1. Процедура реєстрації починається в момент, коли автомобіль/два квадроцикли (екіпаж) проходить знак контролю.

18.2.2. Між вхідним знаком зони і контрольним постом екіпажу заборонено робити будь-яку зупинку або застосовувати ненормально повільний темп руху.

18.2.3. Відмітка у Контрольній карті може бути виконана, якщо всі члени екіпажу і автомобіль/два квадроцикли (екіпаж) знаходяться у контрольній зоні безпосередньо біля контрольного столу, при цьому одному члену екіпажу дозволяється вийти з автомобіля/квадроциклу.

18.2.4. Час відмітки відповідає точному моменту, коли один з членів екіпажу подає Контрольну карту (Карнет) Комісару Поста.

18.2.5. Суддя записує Контрольну карту (Карнет) вручну або за допомогою печатного приладу точний час і тільки його.

18.2.6. Ідеальний час відмітки - це час, який вказується у Маршрутному листі. Цей час виражається у хвилинах.

Наприклад: екіпаж, зобов'язаний пройти контроль о 18 год. 58 хв., буде визнаний у нормі, якщо відмітка виконана між 18:58:00 і 18:58:59.

Будь-яка відмінність між реальним часом відмітки і ідеальним часом відмітки буде пеналізована:

а) будь-яке запізнення: 60 сек. за хвилину чи частку хвилини;

б) будь-яке випередження: 120 сек. за хвилину чи частку хвилини.

18.2.7. Екіпаж пеналізований за випередження, може бути нейтралізований на час, що необхідний йому для повернення до свого ідеального часу.

18.2.8. Нагадування:

Кожне відхилення від ідеального часу повинно потягти за собою покарання, щонайменше у два рази більше за випередження, ніж за запізнення.

При контролі часу прибуття в кінець етапу або в кінець змагання Організатори можуть дозволити екіпажам відмічатися наперед без пеналізації, забезпечивши, щоб це положення було викладено у Індивідуальному Регламенті чи у подальших доповненнях.

18.2.9. Кожне недотримання екіпажем процедурних правил відмітки, визначених вище, повинно стати предметом письмової доповіді Начальника контрольного посту Директору Змагання.

18.3. Раптовий контроль часу (РКЧ) -

це суддівський контрольний пункт, який розташовується на трасі змагання і який не позначається ні в Маршрутному листі, ні в Дорожній книзі.

Даний суддівський пункт позначається червоний знаком з літерами «ВКВ» і зупинка екіпажу для реєстрації на ньому є обов'язковою.

На цих контролях Комісари Постів вказують у Контрольній карті час її подання.

18.3.1. За проїзд пункту РКЧ у напрямку, протилежному руху на цій дорожній секції, екіпаж буде виключено зі змагання.

18.3.2. Не пеналізується будь-яке запізнення на пункт РКЧ та/або випередження на пункт РКЧ, яке складає не більш 10% часу, розрахованого для проїзду з початку даної дорожньої секції до пункту РКЧ по середній швидкості, вказаної у маршрутному листі для цієї дорожньої секції.

18.3.3. Випередження на РКЧ більш ніж вказано в п.18.2.2 пеналізується в 2 хвилини за кожен хвилину випередження.

18.3.4. За відсутність відмітки РКЧ у Контрольній картці екіпаж буде пеналізовано. Пеналізація за пропуск екіпажем пункту РКЧ вказується в Маршрутному листі.

18.3.5 Процедура реєстрації на пункті РКЧ.

18.3.5.1 Процедура реєстрації починається в момент, коли автомобіль/два квадроцикли (екіпаж) з'являються в зоні видимості Комісару посту, що складатиме не менш ніж 150-200 м до знаку цього контрольного посту РКЧ.

18.3.5.2 В зоні видимості Комісару Поста, що складатиме не більше ніж 150-200 м до знаку цього контрольного посту, екіпажу заборонено робити будь-яку зупинку або застосовувати ненормально повільний темп руху.

18.3.5.3 Відмітка у Контрольній картці може бути виконана, якщо всі члени екіпажу і автомобіль/два квадроцикли (екіпаж) знаходяться безпосередньо біля знаку цього контрольного, при цьому одному члену екіпажу дозволяється вийти з автомобіля/квадроциклу.

18.3.5.4 Час відмітки відповідає точному моменту, коли один з членів екіпажу подає Контрольну карту (Карнет) Комісару Поста.

У разі, якщо екіпаж не більш ніж 150-200 м до знаку цього контрольного посту (зона обзору Комісару Поста) робить будь-яку зупинку або застосовує ненормально повільний темп руху, в Контрольній картці Комісар Поста зазначає час появи автомобіля/одного з пари квадроциклів цього екіпажу.

Кожний такий факт є предметом розгляду Колегією Спортивних Комісарів

18.3.5.5 Суддя записує Контрольну карту (Карнет) вручну або за допомогою печатного приладу точний час і тільки його.

18.3.5.6 Кожне недотримання екіпажем процедурних правил відмітки, визначених вище, повинно стати предметом письмової доповіді Начальника контрольного посту Директору Змагання.

18.4. Час закриття КЧ може збільшуватись у будь-який момент рішенням Директора Змагання. Екіпажі повинні інформуватися про це у найкоротший термін.

18.5. Рішення про виключення учасника змагання може бути оголошене тільки у кінці секції або етапу.

## **СТАТТЯ 19. ТЕХНІЧНИЙ СТАН АВТОМОБІЛЯ**

19.1. Якщо Технічні Комісари встановлять, що автомобіль припустимо знаходиться у стані, несумісному з нормальним шляховим використанням, вони повинні негайно інформувати Директора Змагання, який може вимагати привести її у справний стан.

19.2. У цьому випадку хвилини, використані для виконання втручання, будуть розглядатися як стільки ж хвилин зареєстрованого запізнення. Вони будуть також прийняті до уваги при підрахунку часу виключення. Тому час, використаний для ремонту, не може перевищувати часу виключення. Якщо цей час закінчиться, буде оголошено виключення.

19.3. Щоб не дозволити екіпажу старатися нагнати своє запізнення після ремонту, екіпаж отримує новий час старту.

19.4. Під контролем відповідних офіційних осіб дозволяється екіпажу у зоні старту, перегрупування чи кінця етапу:

19.4.1. Замінювати пробите чи не придатне колесо бортовими засобами.

19.4.2. Замінювати лобове скло з можливо сторонньою допомогою.

19.4.3. Якщо автомобіль не може рухатися сам:



19.4.3.1. На вході чи виході зони старту, перегрупування, кінця етапу або контролю часу, він може бути виштовханий офіційними особами поста і/чи членами присутніх екіпажів.

## **СТАТТЯ 20. ПЕРЕВІРКИ ПЕРЕД СТАРТОМ І ПІД ЧАС ЗМАГАННЯ.**

20.1. Кожен екіпаж, що бере участь у рейді, повинен представлятися укомплектованим зі своїм автомобілем на перевірки, передбачені програмою змагань.

20.2. Будь-який автомобіль, який буде представлено для перевірки із запізненням більше граничного, передбаченого індивідуальним Регламентом змагання, не буде допущений до старту, за винятком випадків форс-мажорних обставин, визнаних Директором змагання.

20.3. Після технічної перевірки, у випадку невідповідності автомобіля, Директор змагання може дати строк для приведення у відповідність цього автомобіля.

20.4. Старт кожного невідповідного автомобіля буде відмінено.

20.5. Виконувати перевірки перед стартом будуть здійснюватися у загальному порядку (контроль ліцензій та інших необхідних документів, марки і моделі автомобіля, видима відповідність автомобіля групі, у якій він бере участь, всіх основних елементів безпеки, відповідність автомобіля Правилам дорожнього руху і т. п.).

20.6. На перевірках буде проводитися:

20.6.1. Ідентифікація екіпажа: кожен член екіпажа повинен мати дві недавні фотографії формату 4×4 см або 4×6 см;

20.6.2. Ідентифікація автомобіля.

20.7. Будь-який автомобіль, який допускається до старту, повинен бути обов'язково обладнаний усіма необхідними засобами безпеки згідно Правил дорожнього руху України. Старт буде заборонено будь-якому автомобілю, який не відповідає вимогам ПДР України.

20.8. У будь-який момент на протязі змагання можуть виконуватися перевірки як членів екіпажу, так і автомобілів. Учасник несе відповідальність у будь-який момент змагання за технічну відповідність свого автомобіля під загрозою виключення.

20.9. Всі члени екіпажу повинні бути у застебнутих захисних шоломах та пристебнутими ременями безпеки під загрозою виключення. Під час проходження траси змагання, повинно бути включеним світло фар, під загрозою пеналізації:

20.9.1. Фари, що не горять на Старті – 5 хвилин;

20.9.2. Фари, що не горять на кожному КП і Фініші – 1 хвилина.

## **СТАТТЯ 21. БЕЗПЕКА УЧАСНИКІВ**

21.1. В кожному автомобілі, що бере участь у змаганні, повинен бути червоний трикутник аварійної зупинки, який, у випадку зупинки автомобіля на ЗД, повинен бути встановлений екіпажем у видному місці не менш, ніж за 50 метрів позаду автомобіля з метою попередження наступних екіпажів.

21.2. У випадку аварії без потерпілих, що потребують термінової медичної допомоги, знак «ОК» з Легенди повинен бути якісно показаний всім наступним екіпажам, а також всім вертольотам, які намагатимуться надати допомогу.

21.3. «Зелений ОК і червоний/зелений ХРЕСТ (SOS)» у Дорожній Книзі.

21.3.1. Задня обкладинка Дорожньої Книги повинна мати з зовнішньої сторони добре помітний символ «ОК» зеленого кольору. На внутрішній стороні обкладинки повинен бути добре помітний символ вертикально розташованого симетричного хреста червоний чи зелений кольори або знак SOS .

21.3.2. У випадку аварії на трасі ЗД без постраждалих, які потребують миттєвої медичної допомоги, будь-який член екіпажу повинен показувати знак «ОК» всім наступним екіпажам і вертольоту (Якщо застосовується). Якщо екіпаж залишає свій автомобіль, то знак «ОК» повинен, по можливості, розташовуватися так, щоб його могли добре бачити інші проїжджаючі екіпажі.

21.3.3. У випадку аварії на трасі ЗД з потерпілими, що потребують медичної допомоги, повинен бути показаний знак «червоний/зелений ХРЕСТ (SOS)» усім наступним екіпажам і вертольоту (якщо застосовується). Після надання допомоги обов'язково встановлюється зелений знак «ОК».

21.3.4. Усі наступні екіпажі (що слідує за потерпілим аварію автомобілем) зобов'язані:

а) У випадку якщо їм був показаний зелений знак «ОК» – проїхати по маршруті до найближчого суддівського пункту, де повідомити про аварію;

б) У випадку якщо їм був показаний знак „червоний/зелений ХРЕСТ (SOS)” або сигналізація була відсутня – зупинитися, прийняти міри по наданню допомоги. При наявності засобів зв'язку – повідомити про аварію офіційним особам змагання, якщо це не було зроблено раніше. По необхідності – дочекатися прибуття медичної допомоги. Відмітити в Контрольній карті факт передачі постраждалого. Продовжити рух по маршруті до найближчого Суддівського пункту, де повідомити про аварію.

21.3.5. За невиконання вимог п. 21.3.4. екіпаж буде пеналізовано виключенням (без застосування пункту 10.7.).

21.3.6. У випадку використання екіпажем п. 21.3.4.б Колегія Спортивних Комісарів розглядає питання про застосування положень п.20.16. до екіпажу стосовно відповідної ЗД.

21.4. Паління в зонах закритого парку, в зонах суддівських постів, зонах дозаявки та сервісному парку категорично заборонено під загрозою виключення екіпажу, до якого має відношення особа, що палила, будь-то член екіпажу, учасник, механік, представник команди, вболівальник тощо.

## **СТАТТЯ 22. ПРОТЕСТИ – АПЕЛЯЦІЇ**

22.1. Кожен протест повинен подаватися у відповідності з умовами Національного Спортивного кодексу (ст. 171 МСК ФАУ)

22.2. Будь-який протест може подаватися у письмовій формі і передаватися Директору Змагання разом із сумою в 250 грн. (застава). Заставу не буде повернено, якщо протест виявиться необґрунтованим.

22.3. Якщо протест вимагає демонтажу різних частин автомобіля, протестуючий повинен, крім того, внести гарантійний внесок:

22.3.1. 250 грн. за протест, що стосується тільки окремої частини автомобіля (двигуна, трансмісія, управління, гальмівна система, електрообладнання і т.п.)

22.3.2. 1000 грн. за протест, що стосується всього автомобіля.

22.4. Затрати, викликані роботами і транспортуванням автомобіля, буде віднесено за рахунок протестуючого, якщо протест не підтвердиться, і за рахунок учасника, вказаного у протесті, в іншому випадку.

22.5. Якщо протест не підтверджується, і якщо затрати, викликані протестом (перевірка, транспортування та ін.) перевищують гарантійний внесок, різницю буде покрито за рахунок протестуючого. Але, якщо вони (затрати) нижчі, йому повернуть різницю.

22.6. Учасники можуть подавати апеляцію у ФАУ проти прийнятих рішень згідно з розділом XIII Національного Спортивного Кодексу ФАУ.

## **СТАТТЯ 23. КЛАСИФІКАЦІЯ**

23.1. Штрафи виражаються у годинах, хвилинах і секундах. Остаточна класифікація встановлюється додаванням штрафного часу, отриманими у секторах зв'язку, і з будь-якими іншими штрафами, вираженими у часі. Той хто досягне загального меншого часу, буде оголошений переможцем загальної класифікації, наступний буде другим і так далі. При рівності результатів, перевага буде привласнена тому екіпажеві, що має одночасно мінімальний штраф, при новій рівності перевага буде привласнена екіпажеві, що одержав перший штраф пізніше.

23.2. Результати оголошуються згідно Програми змагання.

23.3. За результатами змагання встановлюється наступна класифікація:

- класифікація екіпажів в абсолютному заліку;
- класифікація екіпажів у кожній заліковій групі (при умові, що в ній допущено не менше 3 транспортних засобів);
- класифікація командного результату серед команд.

Водіям за виборені місця присвоюються очки за таблицею окремо у заліковій групі та у абсолютному заліку:

1 місце –	10 очок	3 місце –	6 очок	5 місце –	4 очок	7 місце –	2 очок
2 місце –	8 очок	4 місце –	5 очок	6 місце –	3 очок	8 місце –	1 очок

Першість на змаганні серед команд визначається по найбільшій кількості половини очок, набраних двома і менше екіпажами у абсолютному заліку. При цьому до очок, набраних екіпажем, результати якого розраховуються у класифікації командного заліку, додається половина очок, набраних їм у будь-яких залікових групах автомобілів.

23.4. Класифікація є офіційною наприкінці змагання і остаточною через 60 хвилин після оголошення результатів.

23.5. Факультативно і незалежно від загальної класифікації рейду може встановлюватися будь-яка інша класифікація (наприклад, жінок, прихильників марки і таке інше).

#### **СТАТТЯ 24. ПРИЗИ – КУБКИ**



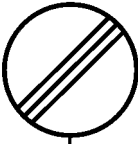


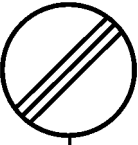

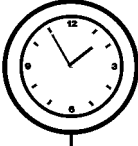





24.1. Переможці та призери у кожній заліковій групі, абсолютному та командному заліках нагороджуються дипломами та медалями.

Спонсори та Організатор по результату змагання можуть на свій розсуд визначити та відмітити екіпажі за додатковими номінаціями та вручити призи.

24.2. Вручення нагород відбудеться згідно Програми змагання.

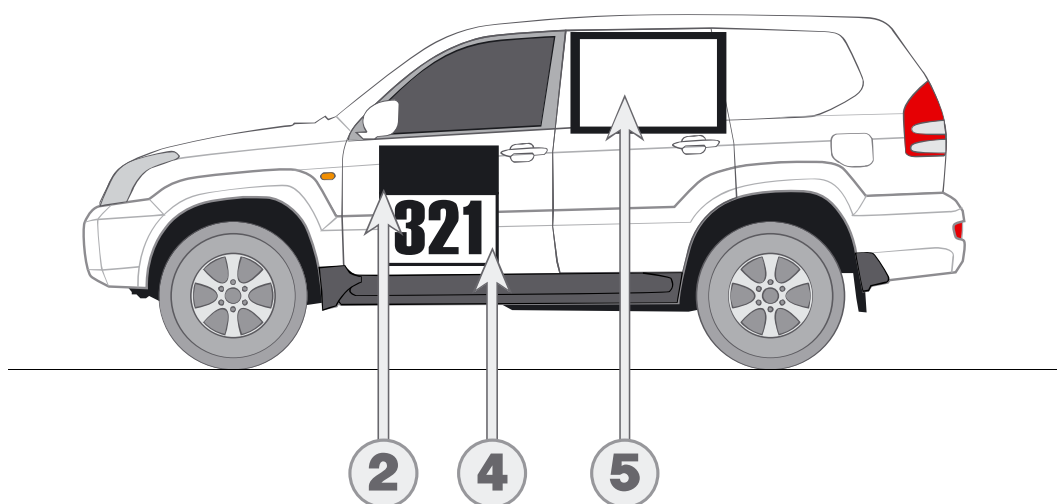
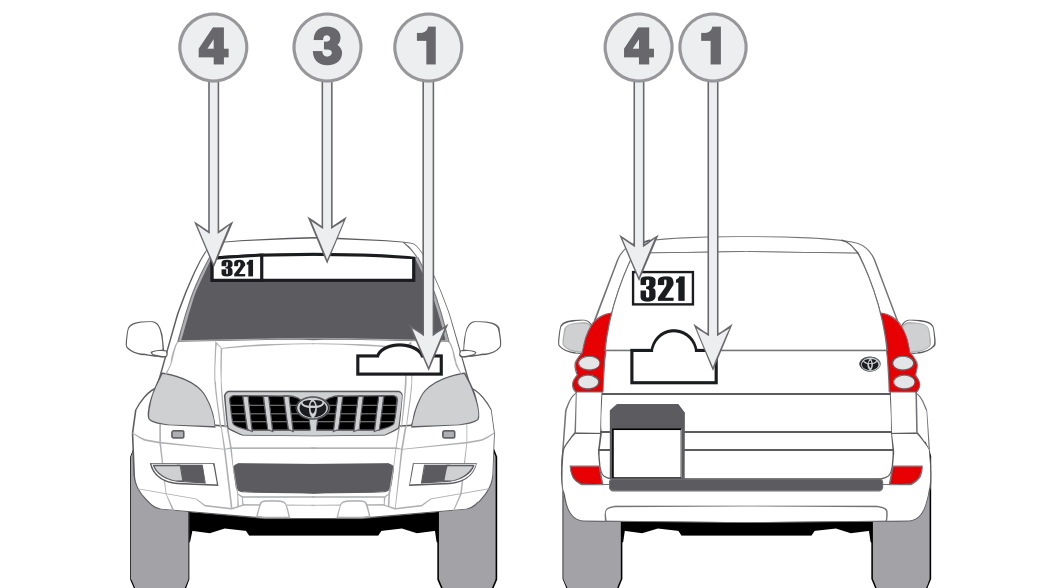
ПОЗНАЧЕННЯ КОНТРОЛІВ

(Діаметр знаків: приблизно 70 см)

Напрямок руху	Вид контролю	ЗОНА КОНТРОЛЮ			Напрямок руху
		ЖОВТИЙ ЗНАК <i>Початок зони контролю</i>	ЧЕРВОНИЙ ЗНАК <i>Зупинка обов'язкова</i>	БЕЖЕВИЙ ЗНАК <i>Кінець зони контролю</i>	
→	КОНТРОЛЬ ПРОХОДЖЕННЯ				→
		КП			
		25-100м.		25-100м.	
→	КОНТРОЛЬ ЧАСУ				→
		КЧ			
		25-100м.		25-100м.	
→	КОНТРОЛЬ ЧАСУ І СТАРТ ЗД				→
		КЧ		СЗД	
		25м.	50-200м.	25-50м.	
→	ФІНІШ ЗД				→
		ФЗД		СТОП	
		100м.	100-300м.	25-100м.	
		ФІНІШ З ХОДУ БЕЗ ЗУПИНКИ			
				КЧ	

Усі відстані приблизні

## Додаток № 2. РОЗМІЩЕННЯ НАКЛЕЙОК НА АВТОМОБІЛІ



1. Емблеми змагання
2. Обов'язкова реклама
3. Обов'язкова реклама
4. Стартовий номер
5. Необов'язкова реклама

## ТЕРМІНОЛОГІЯ

**Змагання з ралі-рейдів автомобілях для аматорів (категорія “РЕЙД”):** змагання на повнопривідних позашляховиках, які відповідають вимогам ПДР України, на квадроциклах або багі (які згідно своєї конструкції мають можливість проходимості по пересіченій місцевості, в тому числі пісок, брід, колія тощо). Змагання полягає в дотриманні розкладу руху (нормативів), вказаному у маршрутному листі та контрольній карті.

**Маршрут:** встановлена Організатором траса змагання. Маршрут розділяється на етапи, з'єднаними Дорожніми секторами. Поділ маршруту на етапи повинен бути здійснено таким чином, щоб більшість учасників подолали їх за світлий час доби. Категорично заборонено давати старт у темний час доби. Після водіння автомобіля протягом 12-20 годин, обов'язковий відпочинок не менше 6 годин.

**Маршрутний лист:** офіційний документ, що повністю описує маршрут руху екіпажа через контрольні пости, містить нормативи часу, розклад руху 1-го автомобіля і перелік пеналізацій за не проходження контрольних пунктів.

**Брифінг:** інструктаж, що проводиться Директором змагання або його Заступником; участь у ньому є обов'язковою для всіх екіпажів. Екіпаж повинен бути представлений на брифінгу як мінімум одним водієм. Текст брифінгу у відношенні безпеки повинен бути видрукований і вивішений на Офіційному табло інформації.

**Етап:** частини змагання, розділені не менш ніж 6-годинною перервою.

**Бівуак, Зона розміщення:** зона, передбачена Організатором, розташована між пунктами Контролю Часу (КЧ) на фініші етапу і КЧ на старті наступного етапу. На Бівуаку може бути проведений Регрупінг. Дана зона повинна бути відзначена в Дорожній книзі. При розташуванні Бівуаку в польових умовах, Бівуак обмежується уявлюваним кругом радіусом до 500 м, у центрі якого буде розташовуватися Організаційна структура змагання. На Бівуаку повинні бути розташовані:

- Офіційне табло інформації;
- "Карнет бокс", що являє собою місце для збору Контрольних карт (Карнетів) і який починає працювати після завершення роботи суддівського пункту КЧ на фініші етапу (вхідного КЧ Бівуаку).

**Прилад GPS:** прилад здатний за допомоги супутників позиціонувати положення (координати) користувача, записати та відтворити інформацію на екрані

**Навігаційний етап/зона:** етап/зона з точно невизначеним маршрутом, що проходить з/без Дорожньої Книги (частково чи повністю) і/чи по карті. Контрольні пункти проходження (КП), які можна легко і точно визначити на місцевості, повинні бути зазначені географічно (із указівкою широти і довготи), картографічно (координати), чи представлені з указівкою кілометражу, чи схем малюнків у Дорожній Книзі і/чи на карті. Наявність навігаційних зон у маршруті змагання повинна застерігатись в Індивідуальному Регламенті.

**Бортовий контролер (БК):** прилад, який використовуючи глобальну систему позиціонування (GPS) записує на носій інформації записує данні про позицію, рух, зміну напрямку руху, швидкість з інтервалом запису мінімально 1 сек. і погрішністю позиціонування максимум 20 метрів.

**Технічний паспорт транспортного засобу:** документ, виданий Державними органами. Цей документ підтверджує реєстрацію даного технічного засобу в органах Державної автоінспекції та містить загальні технічні дані транспортного засобу.

**Технічний паспорт транспортного засобу для автомобільного спорту:** документ, виданий ФАУ чи ФІА. Цей паспорт повинен надаватися за вимогою Технічних контролерів.

**Дорожній сектор:** частина маршруту з заданою нормою часу між двома послідовними пунктами КЧ.

**Норма Часу:** це час (у годинах і хвилинах), встановлений Організатором, для проходження Дорожнього Сектора. Екіпаж, що відхилився від установленої Норми Часу, пеналізується за кожну хвилину відхилення.

**Максимально дозволений час (часовий норматив):** встановлений Організатором і зазначений в Маршрутному листі і Карнеті (Контрольній Карті) максимальний час, на подолання екіпажами загальної дистанції етапу(дня) Екіпаж, що перевищив даний час (норматив) буде покараний від простого штрафу до виключення зі змагань. Після закінчення Часового Нормативу + 60 хвилин, контрольні пункти для даного учасника вважаються закритими. Ця норма не застосовується при проведенні прологів та ССЗД

**Реальний час:** час, реально витрачений екіпажем на проходження сектору зв'язку.

**Час припинення функціонування контрольних постів:** час фактичного припинення роботи контрольних постів. Цей час розраховується як норма проходження всієї дистанції для учасника який стартував останнім + 60 хвилин.

**Період Нейтралізації:** час, на який Організатор може зупинити екіпажі, що беруть участь у рейді.

**Закритий Парк:** територія, на якій будь-який ремонт, заправка і зовнішня допомога заборонені, за винятком випадків, спеціально передбачених Індивідуальним Регламентом.

**Бюлетень:** офіційний документ, що є невід'ємною частиною Індивідуального Регламенту і призначений для публікації змін, пояснень і доповнень до останнього. Бюлетені повинні бути пронумеровані і датовані.

Бюлетені випускаються і підписуються:

- Організатором – до початку Адміністративних перевірок. Ці Бюлетені підлягають візуванню Головою Комітетом спеціальних позашляхових змагань (за винятком можливих змін оголошеного маршруту і розкладу);

- Директором змагання – протягом усього змагання.

Екіпажі повинні підтвердити факт одержання/ознайомлення з Бюлетенем підписом одного члена екіпажа. Усі Бюлетені повинні видаватися в письмовій формі, на папері жовтого кольору і публікуватися на Офіційному табло інформації і (при необхідності) на видному місці на Суддівських посадах.

**Інформаційна записка:** інформація, надана Організатором і/чи Директором змагання екіпажам, що, після прочитання, повинні підтвердити факт ознайомлення підписом одного з членів екіпажа. Інформація повинна вмещати статус та ступінь обов'язковості виконання можливих вимог, доведених до екіпажу з допомогою інформаційної записки. У випадку, якщо інформація, обов'язкова для виконання учасниками змагання, порядок подання такої інформації повинен відповідати процедурі подання **Бюлетеню**.

**Контрольна Карта (Карнет):** документ, що видається Організатором, у якому відмічається факт і/чи час проходження суддівських пунктів під час змагання.

**Установка вказівників:** тільки в Бахах, установка показників напрямку, передбачених організатором не розглядається як обслуговування чи допомога з боку.

**Фіксований штраф (пеналізація):** пеналізація, застосовувана в змаганнях з ралі-рейдів для заміни зняття зі змагання. Дає можливість покараному екіпажу продовжувати змагання в нормальних умовах. Фіксована пеналізація виражається в часі, що додається до інших пеналізацій, якими вже покараний екіпаж відповідно до Індивідуального Регламенту. Фіксовані пеналізації встановлюються у Індивідуальному регламенті змагання (додатках до нього). Фіксовані пеналізації застосовувані замість виключення зі змагання, можуть застосовуватися тільки один раз за змагання і не можуть бути менш нормативу того етапу, на якому зафіксоване порушення + **10 годин**.

**Екіпаж:** використовується в цілому, маються на увазі 1-й, 2-й.

**Буксирування:** будь-які засоби, що змушують автомобіль рухатися (так само і пересування автомобіля за допомогою стартера), крім звичайних способів пересування за допомогою механічної роботи двигуна:

**Сервіс:** будь-яка допомога в ремонтних роботах, зроблена не членами екіпажів, що змагаються, а також використання чи одержання екіпажем будь-яких матеріалів (твердих чи рідких), запасних частин, інструментів чи устаткування, що транспортуються не на борту автомобілів що змагаються (крім води, їжі та медикаментів).

**Ремонтні роботи (ремонт):** виправлення ушкоджень, заміна елементів, деталей і агрегатів, лагодження, а так само будь-які регулювальні, мастильні, діагностичні, заправні роботи і технічне обслуговування, проведені силами екіпажа з можливим залученням членів інших екіпажів, що змагаються, і з використанням матеріалів і інструментів, що знаходяться на борті автомобілів, що змагаються.

**Зона обмеження швидкості (ОШ):** зона де максимальна швидкість автомобіля обмежена. На одному змаганні максимальна дистанція зон ОШ не повинна перевищувати 10% від загальної кількості траси ралі-рейда.

**Зона сервісу:** місце для проведення сервісних робіт:

- має вхідне і вихідне КЧ, якщо сервісні роботи проводяться на ЗД, за рахунок нейтралізації;
- має вхідне і вихідне КЧ, якщо сервісні роботи проводяться наприкінці етапу чи Дорожнього сектора;
- не обмежене вхідним і вихідним КЧ, якщо сервіс відбувається за рахунок норми часу учасника.

**Час проведення ралі-рейду:** змагання починається з Адміністративних перевірок і/чи Передстартового огляду (включаючи перевірки запасних вузлів і агрегатів автомобіля, якщо Організатор вважає це потрібним), і закінчується самим пізнім з наступних моментів:

- завершення часу подачі Протестів чи закінчення їхнього слухання;
- закінчення Адміністративних перевірок і Технічної Інспекції після змагань;
- закінчення вручення призів.



## **БЕЗПЕКА**

### **1. Сервісні парки**

Максимальна дозволена швидкість в сервісних парках – 10 км/год. Для безпеки глядачів, організатори повинні забезпечити окрему доріжку для автомобілів, і окрему для глядачів.

Сервіс повинен здійснюватися тільки в містах, визначених Організатором та позначених в Дорожній книзі.

«Нейтралізація» часу екіпажа на час, який він вичерпав на сервіс, не проводиться. Сервіс здійснюється за рахунок кваліфікаційного часу екіпажу (за рахунок власного часу).

### **2. Дозаправка**

Дозаправка повинна здійснюватись тільки в Заправочних зонах, визначених Організаторами і позначених у Дорожній книзі.

Зони заправки можуть мати вхідне і вихідне КЧ, а також можуть бути без КЧ за рахунок кваліфікаційного часу екіпажу (за рахунок власного часу).

Зони заправки можуть розташовуватися відразу за Зонами сервісу. Дозволяється сполучати вихідне КЧ Зони сервісу і вхідне КЧ Зони заправки.

Максимальний "нейтралізований" (врахований) час, що рекомендується для Зони заправки – 15 хвилин. У такому випадку Організатори повинні зупинити в Заправочній зоні всі транспортні засоби.

В усіх Заправочних зонах діє обмеження швидкості до 5 км/ч.

У Заправочних зонах заборонено починати які-небудь дії, не зв'язані безпосередньо з дозаправкою.

Механікам рекомендується надягати уніформу з вогнетривкого матеріалу. За дозаправку відповідає тільки учасник змагання.

Під час усього процесу заправки двигуни транспортних засобів працювати не повинні.

Екіпажам рекомендується залишити машини на час дозаправки. Якщо члени екіпажу все-таки залишаються в автомобілі, ремені безпеки повинні бути розцібнуті.

У випадку поломки транспортний засіб може бути відбуксований із Заправочної зони без накладення штрафу. Даний пункт носить рекомендаційний характер.

## ОФІЦЕРИ ПО ЗВ'ЯЗКАМ З УЧАСНИКАМИ

1. Фотографії Офіцерів по зв'язку з учасниками публікуються в Регламенті чи Бюлетенях.

2. Офіцери по зв'язку з учасниками повинні бути легко пізнавані і повинні бути присутніми:

- на Технічних Оглядах і Адміністративних перевірках;
- на старті і фініші кожного етапу;
- у місцях проведення Регрупув.гів.

3. Плани роботи Офіцерів по зв'язку з учасниками затверджується Колегією Спортивних Комісарів і публікується на Офіційному табло інформації.

4. Обов'язки офіцерів по зв'язках з учасниками:

- інформування екіпажів і забезпечення постійного контакту з ними;
- відповіді на питання учасників змагання;
- роз'яснення правил і особливостей проведення даного змагання;
- виключення переадресування питань Колегії Спортивних Комісарів, якщо питання можуть бути вирішені шляхом роз'яснення, за винятком Протестів;
- приймати в Учасників (Заявників) Протести.

5. Офіцери по зв'язках з учасниками зобов'язані утримуватися від будь-яких слів і дій, здатних викликати Протести.

## КОНТРОЛЬ ПРОХОДЖЕННЯ ТРАСИ

1. У випадку надання Організатором учасникам змагання бортового контролера (БК), учасники зобов'язані:

- підписати акт прийому-передачі приладу;
- внести заставний внесок за прилад, встановлений у розмірі, встановленому Організатором;
- надати місце в автомобілі для монтажу приладу;
- забезпечити схоронність приладу;
- забезпечити схоронність пломбів приладу;
- здійснити демонтаж приладу з автомобіля і доставку його Організатору, у випадку припинення участі в змаганні;
- надати безперешкодний допуск до приладу уповноважених офіційних осіб змагання, для контролю і знімання інформації, у будь-який час проходження змагання. На трасі ЗД такі роботи можуть проводитися за рахунок нейтралізації, час, витрачений екіпажем на ці роботи фіксується офіційною особою змагання та віднімається від реального часу проходження екіпажем даної ЗД.

2. Організатор зобов'язаний до початку Адміністративних перевірок випустити Бюлетень з докладним описом:

- правил самостійного демонтажу приладу, для передачі його Організатору;
- правил застосування даного контролюючого пристрою;
- критеріїв для фіксації відхилення від маршруту.

## ЗРАЗОК МАРШРУТНОГО ЛИСТА

## МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

1 Етапу Серії змагань з ралі-рейдів для аматорів "Кубок АВТО"  
01 січня 2013 року

Суддівський піст	Інтервал в км (легенда)	Дистанція в км (легенда)	Відкриття пункту	1-й учасник	Закриття пункту для 1-го учасника	Розрахунковий час руху	Середня швидкість км/г	Пеналізація
КЧ-0	0,00	0,00	6:30	7:50	8:50	0:00		Виключення
КЧ-0А (Старт)	0,04	0,04	6:30	7:55	8:55	0:05		Виключення
КЧ-1	16,77	16,81	6:30	8:17	9:17	0:22	45,74	2:00
КЧ-2	17,92	34,73	6:30	8:37	9:37	0:20	53,76	2:00
КЧ-3	21,65	56,38	6:30	9:00	10:00	0:23	56,48	2:00
КЧ-3А (Стоп)	10,04	66,42	6:30	9:13	10:13	0:13	46,34	4:00
		<b>66,42</b>				<b>1:23</b>		
Дозволений сервіс, дозаправка у спеціально відведених зонах								
КЧ-3В (із сервісу)	0,00	66,42	6:30	9:33	10:33	0:20		1:00
КЧ-3С (Старт)	0,04	66,46	6:30	9:38	10:38	0:05		1:00
КЧ-4	16,77	83,23	6:30	10:00	11:00	0:22	45,74	2:00
КЧ-5	17,92	101,15	6:30	10:20	11:20	0:20	53,76	2:00
КЧ-	21,65	122,80	6:30	10:43	11:43	0:23	56,48	2:00
КЧ-6А (Стоп)	10,04	132,84	6:30	10:56	11:56	0:13	46,34	4:00
		<b>132,84</b>				<b>1:43</b>		
Дозволений сервіс, дозаправка у спеціально відведених зонах								
КЧ-6В (із сервісу)	0,00	132,84	6:30	11:16	12:16	0:20		1:00
КЧ-6С (Старт)	0,04	132,88	6:30	11:21	12:21	0:05		1:00
КЧ-7	16,77	149,65	6:30	11:43	12:43	0:22	45,74	2:00
КЧ-8	17,92	167,57	6:30	12:03	13:03	0:20	53,76	2:00
КЧ-9	21,65	189,22	6:30	12:26	13:26	0:23	56,48	2:00
КЧ-10 (Фініш)	10,04	199,26	6:30	12:39	13:39	0:13	46,34	Виключення
		<b>199,26</b>				<b>1:43</b>		
	<b>Всього км:</b>	<b>199,26</b>			<b>Загальний час:</b>	<b>4:49</b>		

Середня швидкість (без урахування сервісу) **48,01** км/г  
 Загальна дистанція **199,26** Км  
 Загальний час проходження траси **4:49** Годин

На трасі змагання знаходяться пости Суддів Факту.

Пеналізація за не проходження посту Судді Факту (СФ) складає 2 години за кожний пост СФ.

На трасі змагання знаходяться пости суддів Раптового Контролю Часу (РКЧ).

## **ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДО ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, що приймають участь у Серії змагань з ралі-рейдів «Трофей 4x4»**

### **1. АВТОМОБІЛІ. Залікові групи I і II.**

1. Автомобілі повинні бути зареєстровані в органах Державної автомобільної інспекції України (або в державних органах автомобільної інспекції іншої країни для учасників інших країн) та відповідати Правилам дорожнього руху України.

2. Автомобілі повинні мати загальну вагу не більш 3500 кг та привід 4x4.

3. Об'єм двигуна автомобілів, що мають двигун з турбіною або компресором, розраховується з коефіцієнтом 1,5.

4. Використання газобалонного обладнання на автомобілях не дозволяється.

Якщо згідно законодавству України такий транспортний засіб зареєстровано з видом альтернативного палива як будь-який газ, то такий транспортний засіб може бути допущено до змагань, але при умові демонтажу газового балону встановленого газобалонного обладнання.

5. Автомобілі повинні бути оснащені щонайменше триточковими ременями (пасками) безпеки заводського виробництва.

Автомобілі рекомендується оснащати ременями (пасками) безпеки, що омологовані FIA, згідно чинним вимогам «Додатку J» НСК FIA.

6. Встановлення в автомобілі каркасу безпеки дозволяється, але його конструкція повинна відповідати чинним вимогам «Додатку J» НСК FIA.

7. На борту автомобілів обов'язково повинно знаходитись наступне: аптечка і вогнегасник (згідно вимог ПДР України), буксирувальний трос, домкрат, запасне колесо, знак аварійної зупинки.

8. Рекомендується обладнати автомобілі відтарованими приладами виміру відстані (Terratrip, Тверьтрип та інші побідні, а також можливо застосовувати велосипедні прилади виміру відстані) та GPS-приладами.

В залежності від характеру траси змагання та правил безпеки Організатор змагання має право передбачити обов'язкову наявність у екіпажів GPS-приладів.

9. Всі водії повинні бути екіпіровані в захисні шоломи (професійні для автоспорту, мотокросу та мотоциклетні шоломи). Використання шоломів для велосипедного спорту, рафтингу і т.п. не дозволяється.

### **2. КВАДРОЦИКЛИ (ATV). Залікова група III.**

1. У змаганнях мають брати участь квадроцикли категорій «Квадро супер T5» (див. - Технічні вимоги до квадроциклів, що приймають участь у Кубку України з ралі-рейдів) і інші квадроцикли заводського виробництва.

2. Всі квадроцикли повинні мати документи, що підтверджують право власності на них учасника, а також рекомендовано мати Технічний паспорт спортивного транспортного засобу ФАУ.

3. Метою ідентифікації квадроцикла при проходженні технічної інспекції учасник повинен мати інструкцію по експлуатації даного квадроцикла та подати її на вимогу технічного комісару (контролера).

4. Квадроцикли повинні бути обладнані і укомплектовані:

4.1. АПТЕЧКОЮ;

4.2. приладом GPS. Рекомендується оснастити квадроцикл спеціальним пристроєм для втримання і перемотування Дорожньої книги. Рекомендується використовувати відтарований прилад виміру відстані (можливо велосипедного типу);

4.3. буксирувальним тросом;

4.4. мобільним або супутниковим телефоном у вологозахисному упакованні;

- 4.5. знаком аварійної зупинки;
  - 4.6. запасом палива в основному паливному баку, що повинен бути не менш ніж на 80 км;
  - 4.7. додатковим запасом палива мінімум 2 л у додатковій металевій ємності. Це положення передбачається організатором змагання в залежності від характеру та довжини траси змагання;
  - 4.8. дозволено брати на борт квадроцикла паливо в металевій ємності, що повинна бути надійно закріплена;
  - 4.9. квадроцикл повинен бути оснащено фарами (фарами) ближнього світла та рухатися по трасі змагання виключно з включеним ближнім світлом фар;
  - 4.10. квадроцикл повинен бути обладнано пристроєм подачі звукового сигналу;
  - 4.11. квадроцикл повинен бути обладнано лівим дзеркалом заднього обзору;
  - 4.12. квадроцикл повинен бути обладнано фарами стоп-сигналу.
  - 4.13. комплектом виживання: вологозахисні сірники, сухий спирт, термоковдра, багатофункціональний ніж, ліхтар, питна вода в пластиковій тарі 0,5 л. Це положення передбачається організатором змагання в залежності від характеру і довжини траси змагання та погодних умов.
5. Учасник (водій) на квадроциклі повинен бути екіпірований:
- 5.1. шолом (тільки шолом для мотокросу);
  - 5.2. захисні окуляри;
  - 5.3. захист грудей і спини (рекомендоване додаткове використання захисту з інтегрованими захистами верхньої частини тіла, а так само захисні шорти) - обов'язковий тільки мотокросовий захист;
  - 5.4. рукавички;
  - 5.5. наколінники;
  - 5.6. налокітники;
  - 5.7. тверді високі черевики - обов'язкове використання тільки мотокросових ботів.

### **3. КВАДРОЦИКЛИ ДВОМІСНІ (UTV) ТА БАГІ. Залікова група IV «Вільна».**

1. У змаганнях мають брати участь двомісні квадроцикли (UTV) заводського виробництва та багі.
2. Всі двомісні квадроцикли (UTV) повинні мати документи, що підтверджують право власності на них учасника, а також рекомендовано мати Технічний паспорт спортивного транспортного засобу ФАУ.
- 3 метою ідентифікації квадроцикла при проходженні технічної інспекції учасник повинен мати інструкцію по експлуатації даного квадроцикла та подати її на вимогу технічного комісару (контролера).
4. Всі багі повинні мати Технічний паспорт спортивного транспортного засобу ФАУ.
4. Квадроцикли (UTV) і багі повинні бути обладнані і укомплектовані:
- 4.1. АПТЕЧКОЮ;
  - 4.2. приладом GPS. Рекомендується оснастити спеціальним пристроєм для втримання і перемотування Дорожньої книги. Рекомендується використовувати відтарований прилад виміру відстані (можливо велосипедного типу);
  - 4.3. буксирувальним тросом;
  - 4.4. мобільним або супутниковим телефоном у вологозахисному упакованні;
  - 4.5. знаком аварійної зупинки;
  - 4.6. запасом палива в основному паливному баку, що повинен бути не менш ніж на 80 км;
  - 4.7. додатковим запасом палива мінімум 2 л у додатковій металевій ємності. Це положення передбачається організатором змагання в залежності від характеру та довжини траси змагання;
  - 4.8. дозволено брати на борт паливо в металевій ємності, що повинна бути надійно закріплена;

4.9. повинні бути оснащено фарами (фарами) ближнього світла та рухатися по трасі змагання виключно з включеним ближнім світлом фар;

4.10. повинні бути обладнано пристроєм подачі звукового сигналу;

4.11. повинні бути обладнано лівим дзеркалом заднього обзору;

4.12. повинні бути обладнано фарами стоп-сигналу.

4.13. комплектом виживання: вологозахисні сірники, сухий спирт, термоковдра, багатофункціональний ніж, ліхтар, питна вода в пластиковій тарі 0,5 л. Це положення передбачається організатором змагання в залежності від характеру і довжини траси змагання та погодних умов.

5. Учасники (перший та другий водії) на квадроциклі (UTV) або багі повинні бути екіпіровані:

5.1. шолом (тільки шолом для автоспорту або мотокросу);

5.2. захисні окуляри;

5.3. рекомендується комбінезон з жаростійкої тканини, омологований FIA або CIK FIA.

#### **4. КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ ДЛЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ III та IV ЗАЛІКОВИХ ГРУП:**

1. Участь у змаганні і знаходження на всій довжині змагального маршруту (трасі змагання) зі знятим шоломом, у тому числі на всіх суддівських пунктах (КП, КЧ, СФ тощо), під час проведення ремонтних робіт на змагальній ділянці.

2. Рух по маршруту змагання (трасі) зі знятими захисними окулярами та\або елементами індивідуального захисту (екіпірування) водія.

3. Проведення ремонтних робіт і заправлення паливом безпосередньо на трасі змагання. Необхідно відбуксирувати квадроцикл/багі у безпечне місце або у зону сервісу, дозаправки.

4. Рух по трасі змагання без лівого дзеркала заднього обзору та без справної фари стоп-сигналу.